

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
<b>Impuls anzeige</b>					
1.0 <b>1</b>	<b>Gesamt-System</b>				Kein Fehler gespeichert
2.0 <b>2</b>	<b>Steuergerät Überrollbügel (ÜRB), (N53)</b>		Zündung: <b>EIN</b>	Impulsanzeige 2 gelöscht	N53 erneuern, (RA 91-840).
3.0 <b>3</b>	<b>Spannungsversorgung Klemme 30</b>		Zündung: <b>AUS</b> Steckkupplung am Steuergerät Überrollbügel (ÜRB), (N53) durch Steck- und Ziehhilfe abdrücken. Prüfkabel und Buchsenkasten nach Anschlußschema anschließen.	11-14 V	Batterie, Sicherung 4, Klemme 30 (F20-4) defekt. Leitungsunterbrechung. Regler, Generator defekt.
3.1 <b>3</b>	<b>Klemme 15</b>		Zündung: <b>EIN</b>	11-14 V	Leitungsunterbrechung, Steckverbindung Innenraum/ Schlußlampeleitungssatz 8polig (X18 /3) getrennt. Sicherung 8, Klemme 15 (F1-8) defekt. Zündstartschalter defekt.

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
<b>Impuls anzeige</b>					
4.0 <b>4</b>	<b>Relais Gurtsperre Fahrer (K18/2) mit Leitungen</b>		Zündung: <b>AUS</b> Steckkupplung am Steuergerät Überrollbügel (ÜRB), (N53) durch Steck- und Ziehhilfe abdrücken. Kontaktierungsleiste Sitz links (X55/3) trennen.	< 1   > 11 V  60-90	N53, Leitungsunterbrechung, Sicherung 4, Klemme 30 (F20-4) defekt.  Leitungsunterbrechung  Steckverbindung am K18 /2 abgezogen. Gurtstraffer-Einheit erneuern (RA 91-502).
4.1 <b>4</b>	<b>Isolationswiderstand</b>		Kontaktierungsleiste Sitz links (X55/3, B1) trennen.	> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 31
4.2 <b>4</b>				> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 31

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
<b>Impuls anzeige</b>					
4.3 <b>4</b>	<b>Isolationswiderstand</b>		Kontaktierungsleiste Sitz links (X55/3, B1) trennen.	> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 15, 30
4.4 <b>4</b>				> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 15, 30
4.5 <b>4</b>			Buchsenkasten angeschlossen	> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 31

			> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 15, 30
--	--	--	--------	-------------------------------

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

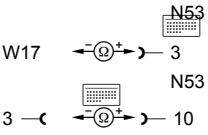
Prüf schritt Impuls anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
4.6 4	Gurtverriegelung links prüfen		Zündung: <b>AUS</b> Batterie Minuspol abschließen, Gurte anlegen. Gurtzunge im Gurtschloß gesteckt. Gurtzunge im Gurtschloß <b>nicht</b> gesteckt. Gurte wieder lösen Batterie Minuspol anschließen. Gurtzunge im Gurtschloß gesteckt.	Gurte sind verriegelt  Gurte sind freigängig Gurte bleiben freigängig	Gurtaufrollautomat defekt  Bowdenzug defekt bzw. am Gurtschloß nicht eingehängt. Relais Gurtsperre Fahrer (K18 /2) defekt bzw. Leitungsunterbrechung
5.0 5	Relais Gurtsperre Beifahrer (K18/3) mit Leitungen		Zündung: <b>AUS</b> Steckkupplung am Steuergerät Überrollbügel (ÜRB), (N53) durch Steck- und Ziehhilfe abdrücken. Kontaktierungsleiste Sitz rechts (X55 /4) trennen.	< 1	N53 defekt. Leitungsunterbrechung. Sicherung 4, Klemme 30 (F20-4) defekt.

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung


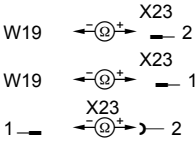
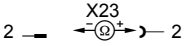
Prüf schritt Impuls anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
[5.0] 5	Relais Gurtsperre Beifahrer (K18/3), mit Leitungen			> 11 V  60-90	Leitungsunterbrechung. Sicherung 4, Klemme 30 (F20-4) defekt.  Steckverbindung am Relais Gurtsperre Beifahrer (K18/3) abgezogen. Gurtstraffer-Einheit erneuern (RA 91-502).
5.1 5	Isolationswiderstand		Kontaktierungsleiste Sitz rechts (X55 /4, B1) trennen.	> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 31
5.2 5				> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 31
5.3 5	Isolationswiderstand		Kontaktierungsleiste Sitz rechts (X55 /4, B1) getrennt.	> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 15, 30
5.4 5				> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 15, 30

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung



Prüf schritt Impuls anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
--------------------------------	------------	---------------------------	------------------------------	----------	---------------------------



5.5	5	Leitung		Buchsenkasten angeschlossen	> 20 k  > 20 k	Kurzschluß nach Klemme 31  Kurzschluß nach Klemme 15, 30
5.6	5	Gurtverriegelung rechts		<p>Zündung: <b>AUS</b> Batterie Minuspol abschließen. Gurte anlegen. Gurtzunge im Gurtschloß gesteckt.</p> <p>Gurtzunge im Gurtschloß <b>nicht</b> gesteckt.</p> <p>Gurte wieder lösen. Batterie Minuspol anschießen. Gurtzunge im Gurtschloß gesteckt.</p>	<p>Gurte sind verriegelt</p> <p>Gurte sind freigängig</p> <p>Gurte bleiben freigängig</p>	<p>Gurtaufrollautomat defekt</p> <p>Bowdenzug defekt bzw. am Gurtschloß nicht eingehängt.</p> <p>Relais Gurtsperre Beifahrer (K18 /3) defekt bzw. Leitungsunterbrechung.</p>

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

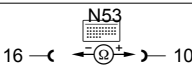
Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
Impuls anzeige					
6.0	6 Auslösemagnet Überroll- bügel (ÜRB), (Y57/1) mit Leitungen		<p>Zündung: <b>AUS</b></p> <p>Steckkupplung am Steuergerät Überrollbügel (ÜRB), (N53) durch Steck- und Ziehhilfe abdrücken. Prüfkabel und Buchsenkasten nach Anschlußschema anschließen. Sicherung 4, Klemme 30 (F20/4) herausnehmen.</p> <p>Steckverbindung Magnetventil Überrollbügel 2polig (X23) trennen.</p>	<p>0,5-1,5</p> <p>0,5-1,5</p>	<p>Abstütz- und Betätigungselement rechts defekt.</p> <p>Steckverbindung Magnetventil Überrollbügel (ÜRB), (X23) getrennt.</p> <p>Steckverbindung am Y57 /1 getrennt.</p> <p>Unterbrechung, Kurzschluß: Leitungsunterbrechung.</p> <p>Steckverbindung am Y57 /1 getrennt.</p> <p>Abstütz- und Betätigungselement rechts defekt.</p>
6.1	6 Isolationswiderstand			<p>&gt; 20 k</p> <p>&gt; 20 k</p> <p>&gt; 20 k</p>	<p>Kurzschluß nach Klemme 31</p> <p>Kurzschluß nach Klemme 31</p> <p>Kurzschluß nach Klemme 15, 30</p>
6.2	6 Isolationswiderstand			> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 15, 30

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

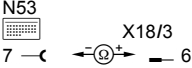
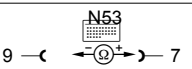
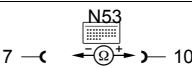
Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
Impuls anzeige					
7.0	<b>7</b> <b>Schalter Überrollbügel (ÜRB) Hinterachse links (S83/2)</b> <b>Schalter Überrollbügel (ÜRB) Hinterachse rechts (S83/3)</b>		Zündung: <b>AUS</b> Steckkupplung am Steuer- gerät Überrollbügel (ÜRB), (N53) durch Steck- und Ziehhilfe abdrücken. Prüf- kabel und Buchsenkasten nach Anschlußschema an- schließen.	< 1	< 1 Kurzschluß. > 1 Steckverbindung Hinterachse- Verteiler (X62/8) getrennt. Steckverbindung an S83/2 und/oder S83/3 getrennt. S83/2 bzw. S83/3 defekt (RA 91-860).
7.1	<b>7</b> Isolationswiderstand			> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 31, Leitungsunterbrechung. Leitungsunterbrechung zu Schalter Überrollbügel (ÜRB) Hinterachse links (S83/2).

7.2	7	Isolationswiderstand		> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 31, Leitungsunterbrechung. Leitungsunterbrechung zu Schalter Überrollbügel (ÜRB) Hinterachse rechts (S83/3).
7.3	7	Isolationswiderstand		> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 15, 30, Leitungsunterbrechung. Leitungsunterbrechung zu Schalter Überrollbügel (ÜRB) Hinterachse links (S83/2).

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
Impuls anzeige					
7.4	7	Isolationswiderstand		> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 15, 30, Leitungsunterbrechung. Leitungsunterbrechung zu Schalter Überrollbügel (ÜRB) Hinterachse rechts (S83/3).
7.5	7	Schalter Überrollbügel (ÜRB) Hinterachse links (S83 /2) und Schalter Überrollbügel (ÜRB) Hinterachse rechts (S83/3) auf Funktion.  ⚠ Überrollbügel muß dabei auslösen.	Steckkupplung am Steuergerät Überrollbügel (ÜRB), (N53) kontaktiert. S83/2 oder S83 /3 auf Stellung "Arretiert" drehen.  Zur Prüfung muß mit dem Fahrzeug gefahren werden (RA 91-830).	Bei scharfem Abbremsen aus ca. 10 km/h löst der Überrollbügel aus  Kontrolleuchte leuchtet	Bei Nichtauslösung Fehlerspeicher (Impulsausgabe) auslesen.
8.0	8	Kontrolleuchte Überrollbügel (ÜRB), (A1e29)	Zündung: EIN	Kontrolleuchte leuchtet	Kontrolleuchte Steckverbindung Innenraum/ Schlußlampeleitungssatz (X18 /3) getrennt. Leitungsunterbrechung.


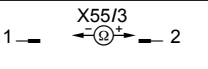
## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
Impuls anzeige					
8.1	8	Leitung auf Unterbrechung		Zündung: AUS Steckkupplung am Steuergerät Überrollbügel (ÜRB), (N53) durch Steck- und Ziehhilfe abdrücken. Prüfkabel und Buchsenkasten nach Anschlußschema anschließen.	< 1  Leitungsunterbrechung
8.2	8	Isolationswiderstand		Buchsenkasten angeschlossen. Steckverbindung Innenraum/ Schlußlampeleitungssatz 8polig (X18/3) trennen.	> 20 k  Kurzschluß nach Klemme 31. Leitungsunterbrechung.
8.3	8	Isolationswiderstand			> 20 k  Kurzschluß nach Klemme 15, 30. Leitungsunterbrechung.

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

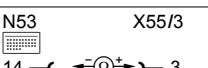
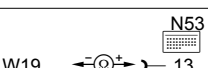
### Wird nicht durch Impulsanzeige erfaßt

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
Impuls anzeige					

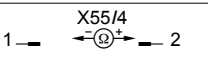
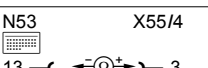
9.0	<b>Schalter Gurtschloß (Gurtverriegelung) (S68/7) mit Leitungen</b>		<p>Zündung: <b>AUS</b> Steckkupplung am Steuergerät (ÜRB), (N53) trennen</p> <p>Gurtzunge im Gurtschloß gesteckt.</p> <p>Gurtzunge im Gurtschloß <b>nicht</b> gesteckt. Kontaktierungsleiste Sitz links (X55/3) trennen.</p>	<p>&lt; 1</p> <p>&gt; 20 k</p>	<p>Gurtschloß defekt. Leitungsunterbrechung.</p>
9.1			<p>Gurtzunge im Gurtschloß gesteckt.</p> <p>Gurtzunge im Gurtschloß <b>nicht</b> gesteckt.</p>	<p>&lt; 1</p> <p>&gt; 20 k</p>	<p>Gurtschloß defekt</p>

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

### Wird nicht durch Impulsanzeige erfaßt

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
9.2	Leitungen		<p>Zündung: <b>AUS</b> Steckkupplung am Steuergerät Überrollbügel (ÜRB), (N53) trennen.</p> <p>Kontaktierungsleiste Sitz links (X55/3) trennen.</p>	<p>&lt; 1</p> <p>&lt; 1</p>	<p>Leitungsunterbrechung</p> <p>Leitungsunterbrechung</p>
10.0	<b>Schalter Gurtschloß Beifahrer (Gurtverriegelung), (S68/8) mit Leitungen</b>		<p>Zündung: <b>AUS</b> Steckkupplung am Steuergerät Überrollbügel (ÜRB), (N53) trennen.</p> <p>Gurtzunge im Gurtschloß gesteckt.</p> <p>Gurtzunge im Gurtschloß <b>nicht</b> gesteckt. Kontaktierungsleiste Sitz rechts (X55/4) trennen.</p>	<p>&lt; 1</p> <p>&gt; 20 k</p>	<p>Gurtschloß defekt. Leitungsunterbrechung.</p>

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
10.1			<p>Gurtzunge im Gurtschloß gesteckt.</p> <p>Gurtzunge im Gurtschloß <b>nicht</b> gesteckt.</p>	<p>&lt; 1</p> <p>&gt; 20 k</p>	<p>Gurtschloß defekt</p>
10.2	Leitungen auf Unterbrechung		<p>Zündung: <b>AUS</b> Steckkupplung am Steuergerät Überrollbügel (ÜRB), (N53) trennen.</p> <p>Kontaktierungsleiste Sitz rechts (X55/4) trennen.</p>	<p>&lt; 1</p> <p>&lt; 1</p>	<p>Leitungsunterbrechung</p> <p>Leitungsunterbrechung</p>

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

Bild 1

W17	Masse Fondsitz rechts
X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)
X23	Steckverbindung Magnetventil Überrollbügel 2polig
X28/8	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle Sitz links, 2polig
X28/9	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle Sitz rechts, 2polig
X55/3	Kontaktierungsleiste Sitz links
X55/4	Kontaktierungsleiste Sitz rechts
X62/8	Steckverbindung Hinterachs-Verteiler

